

Outil de blocage d'arbre à cames - Citroën, Peugeot,

Le 8870 a été développé pour permettre à l'utilisateur de positionner l'arbre à cames d'échappement des véhicules listés dans sa position de calage lors du remplacement de la courroie de transmission ou du contrôle du calage moteur. À utiliser en combinaison avec les références Laser 8352 et 8570.



Additional Information

- Applications Citroën : Berlingo (à partir de 2018), C1 (2015 - 2018), C3 Aircross (à partir de 2016), C4 Cactus (à partir de 2014), C5 Aircross (à partir de 2019), C-Elysée (2018 - 2020), DS4 (2014 - 2019), DS 3 (à partir de 2016) et DS7 (à partir de 2018).
- Applications Peugeot : 208 (à partir de 2014), 308 (à partir de 2014), 508 (à partir de 2019), 2008 (à partir de 2013), 3008 (à partir de 2014), 5008 (à partir de 2014), Partner (à partir de 2014) et Rifter (à partir de 2018).
- Applications Vauxhall et Opel : Combo-E (à partir de 2018), Corsa-F (à partir de 2019), Crossland X (à partir de 2017) et Grandland X (2017 - 2018).
- Conçu pour les moteurs dotés d'un couvre-culasse en plastique fendu, ce qui permet de gagner beaucoup de temps lors des contrôles de la distribution et du remplacement de la courroie. Pour contrôler le gonflement de la courroie, utiliser la jauge de vérification de courroie de distribution Laser, référence 8207. Pour le kit de distribution de moteurs 1,0 L et 1,2 L non turbo, voir la référence 6200.
- Équivalent de l'OEM 0109-2E. À utiliser conformément aux instructions du constructeur. Fabriqué à Sheffield.

<http://lasertools.co.uk/product/8870>

